

KRUNTIDE KASUTAMISE TINGIMUSED

tüüp	Pos nr	Krundi planeeritud suurus [m ²]	Hoonete ehitisealune pind [m ²]		Suurim lubatud korruselisus (maap. / maa-al.)	Hoone kõrgus maapinnast [m]	Max. hoonete arv krundil		Maa kasutusotstarve (detailplaneeringu liikide alusel)	Maa sihtotstarve ja osakaalu protsent (katastriüksuse liikide kaupa)	Elamu-ühikute arv	Parkimiskohtade arv		Hoonestustihedus	Kitsendused / piirangud / märkused
			maa-pealne	maa-alune			põhihoone	abihoone				normatiivne	planeeritud		
Üh	A1	6848	1000	1000	2/-1	10,0	1	-	ÜH 100%	Üh 100%	-	6	40	0,3	Krundile ulatub arheoloogimälestise kaitsevöönd Krundile ulatub maantee 30 m kaitsevöönd
Üh	A2	18676	6000	6000	3/-1	15,0	4	-	ÜH 100%	Üh 100%	-	47	130	0,4	
EK	A3	5735	2000	2000	4/-1	16,0	2	-	EK 100%	E 100%	42	63	48	0,7	
Ä	A4	9595	3500	3500	2/-1	12,0	1	-	ÄK 100%	Ä 100%	-	50	55	0,5	Krundile ulatuvad maantee ja raudtee 30 m kaitsevööndid Elektriõhuliini kaitsevöönd 25 m Krunts asub raudtee 120 m sanitaarkaitsevööndis SV: planeeritud 35 kV maakaablile võrgu valdaja kasuks 1 m äärmistest kaablitest
Ä	A5	3944	1700	1700	4/-1	16,0	2	-	ÄV / ÄB	Ä 100%	-	50	-	1,1	Krundile ulatub raudtee 30 m kaitsevöönd Krunts asub raudtee 120 m sanitaarkaitsevööndis SV: planeeritud 35 kV maakaablile võrgu valdaja kasuks 1 m äärmistest kaablitest
Ä	A6	3989	1600	1600	5/-1	20,0	2	-	ÄV / ÄB	Ä 100%	-	70	-	1,6	Krundile ulatub raudtee 30 m kaitsevöönd Planeeritud reoveekanaliseerimise pumpla kuja 10 m ulatub krundile Krunts asub raudtee 120 m sanitaarkaitsevööndis SV: planeeritud 35 kV maakaablile võrgu valdaja kasuks 1 m äärmistest kaablitest
Üh	A7	45631	8000	8000	5/-1	20,0	2	-	ÜH 100%	Üh 100%	-	50	159	0,4	Krunts on määratud avalikuks kasutamiseks Planeeritud alajaama kaitsevöönd 2 m Krunts asub osaliselt raudtee 120 m sanitaarkaitsevööndis SV: planeeritud alajaama rajamiseks krundile võrgu valdaja kasuks SV: planeeritud gaasitorustikule võrgu valdaja kasuks 1 m välimisest möötmest mõlemale poole
Üh	A8	9217	3000	3000	3/-1	12,0	1	-	ÜH 100%	Üh 100%	-	14	43	0,4	Krunts on määratud avalikuks kasutamiseks Krunts asub osaliselt raudtee 120 m sanitaarkaitsevööndis
EK	A9	9252	1800	1800	5/-1	19,0	4	-	EK 100%	E 100%	89	134	90	0,8	1 parkimiskoht on määratud avalikuks kasutamiseks
EK	A10	3905	950	950	3/-1	11,0	2	-	EK 100%	E 100%	32	48	32	0,7	
Üm	A11	10102	-	-	-	-	-	-	HP 100%	Üm 100%	-	-	-	-	Krunts on määratud avalikuks kasutamiseks
Üm	A12	4364	-	-	-	-	-	-	HP 100%	Üm 100%	-	-	-	-	Krunts on määratud avalikuks kasutamiseks Krunts asub raudtee 120 m sanitaarkaitsevööndis SV: planeeritud 35 kV maakaablile võrgu valdaja kasuks 1 m äärmistest kaablitest
Üm	A13	12113	-	-	-	-	-	-	HP 100%	Üm 100%	-	-	-	-	Krunts on määratud avalikuks kasutamiseks Krundile ulatub raudtee 30 m kaitsevöönd Planeeritud reoveekanaliseerimise pumpla kuja 10 m Krunts asub raudtee 120 m sanitaarkaitsevööndis SV: planeeritud reoveekanaliseerimise pumpla rajamiseks krundile võrgu valdaja kasuks SV: planeeritud 35 kV maakaablile võrgu valdaja kasuks 1 m äärmistest kaablitest SV: planeeritud gaasitorustikule võrgu valdaja kasuks 1 m välimisest möötmest mõlemale poole
L	A14	20787	-	-	-	-	-	-	LT 100%	L 100%	-	-	44	-	Krunts on määratud avalikuks kasutamiseks SV: planeeritud gaasitorustikule võrgu valdaja kasuks 1 m välimisest möötmest mõlemale poole
L	A15	14353	-	-	-	-	-	-	LT 100%	L 100%	-	-	-	-	Krunts on määratud avalikuks kasutamiseks Planeeritud alajaama kaitsevöönd 2 m SV: planeeritud alajaama rajamiseks krundile võrgu valdaja kasuks SV: planeeritud 35 kV maakaablile võrgu valdaja kasuks 1 m äärmistest kaablitest
L	A16	301	-	-	-	-	-	-	LT 100%	L 100%	-	-	-	-	Krunts on määratud avalikuks kasutamiseks
L	A17	8736	-	-	-	-	-	-	LT 100%	L 100%	-	-	100	-	Krunts on määratud avalikuks kasutamiseks SV: planeeritud 35 kV maakaablile võrgu valdaja kasuks 1 m äärmistest kaablitest
EK	B1	14614	2800	2800	4/-1	15,0	4	-	EK 100%	E 100%	100	150	113	0,6	13 parkimiskohta on määratud avalikuks kasutamiseks Krundile ulatub arheoloogimälestise kaitsevöönd Krundile ulatub maantee 30 m kaitsevöönd
EK	B2	7041	1200	1200	5/-1	19,0	2	-	EK 100%	E 100%	64	96	70	0,8	6 parkimiskohta on määratud avalikuks kasutamiseks

EK	B3	10931	1700	1700	5/-1	19,0	3	-	EK 100%	E 100%	97	146	117	0,8	20 parkimiskohta on määratud avalikuks kasutamiseks
EK	B4	9527	1700	1700	5/-1	19,0	3	-	EK 100%	E 100%	97	146	117	0,9	20 parkimiskohta on määratud avalikuks kasutamiseks
EK	B5	10597	2000	2000	5/-1	19,0	4	-	EK 100%	E 100%	90	135	104	0,7	14 parkimiskohta on määratud avalikuks kasutamiseks
EK	B6	5575	1100	1100	5/-1	19,0	2	-	EK 100%	E 100%	52	78	53	0,8	1 parkimiskoht on määratud avalikuks kasutamiseks
EK	B7	5396	1100	1100	5/-1	19,0	2	-	EK 100%	E 100%	52	78	53	0,8	1 parkimiskoht on määratud avalikuks kasutamiseks
EK	B8	4554	1000	1000	4/-1	15,0	2	-	EK 100%	E 100%	36	54	40	0,7	4 parkimiskohta on määratud avalikuks kasutamiseks
EK	B9	2981	1000	1000	5/-1	19,0	2	-	EK 100%	E 100%	47	71	10	1,3	
EK	B10	5125	1100	1100	5/-1	19,0	2	-	EK 100%	E 100%	52	78	54	0,9	2 parkimiskohta on määratud avalikuks kasutamiseks
EK	B11	6207	1200	1200	5/-1	19,0	2	-	EK 100%	E 100%	65	98	65	0,9	
EK	B12	6518	1200	1200	5/-1	19,0	2	-	EK 100%	E 100%	65	98	70	0,9	5 parkimiskohta on määratud avalikuks kasutamiseks
Üm	B13	4747	-	-	-	-	-	-	HP 100%	Üm 100%	-	-	-	-	Krunt on määratud avalikuks kasutamiseks Planeeritud reoveekanaliseerimise pumpla kuja 10 m ulatub krundile
Üm	B14	10830	-	-	-	-	-	-	HP 100%	Üm 100%	-	-	-	-	Krunt on määratud avalikuks kasutamiseks Planeeritud alajaama kaitsevöönd 2 m SV: planeeritud alajaama rajamiseks krundile võrgu valdaja kasuks
L	B15	3433	-	-	-	-	-	-	LT 100%	L 100%	-	-	-	-	Krundile ulatub arheoloogimälestise kaitsevöönd Krunt on määratud avalikuks kasutamiseks SV: planeeritud gaasitorustikule võrgu valdaja kasuks 1 m välimisest möötmest mõlemale poole
L	B16	11068	-	-	-	-	-	-	LT 100%	L 100%	-	-	-	-	Krunt on määratud avalikuks kasutamiseks
L	B17	19088	-	-	-	-	-	-	LT 100%	L 100%	-	-	54	-	Krunt on määratud avalikuks kasutamiseks Planeeritud alajaama kaitsevöönd 2 m Planeeritud reoveekanaliseerimise pumpla kuja 10 m SV: planeeritud reoveekanaliseerimise pumpla rajamiseks krundile võrgu valdaja kasuks SV: planeeritud alajaama rajamiseks krundile võrgu valdaja kasuks SV: planeeritud gaasitorustikule võrgu valdaja kasuks 1 m välimisest möötmest mõlemale poole
L	B18	8193	-	-	-	-	-	-	LT 100%	L 100%	-	-	49	-	Krunt on määratud avalikuks kasutamiseks
EK	C1	3166	700	700	3/-1	11,0	1	-	EK 100%	E 100%	20	30	30	0,6	10 parkimiskohta on määratud avalikuks kasutamiseks
EK	C2	11949	2600	2600	3/-1	11,0	4	-	EK 100%	E 100%	80	120	67	0,6	
EK	C3	16765	3000	3000	3/-1	11,0	5	-	EK 100%	E 100%	94	141	141	0,5	47 parkimiskohta on määratud avalikuks kasutamiseks Planeeritud alajaama kaitsevöönd 2 m SV: planeeritud alajaama rajamiseks krundile võrgu valdaja kasuks
L	C4	3704	-	-	-	-	-	-	LP 100%	L 100%	-	-	84	-	Krunt on määratud avalikuks kasutamiseks
L	C5	10328	-	-	-	-	-	-	LT 100%	L 100%	-	-	16	-	Krunt on määratud avalikuks kasutamiseks
EP	D1	1470	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	
EP	D2	1453	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	
EP	D3	1453	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	
EP	D4	1278	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,5	
EP	D5	1223	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,5	
EP	D6	1315	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,5	
EP	D7	1400	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	
EP	D8	1440	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	
EP	D9	1433	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	
EP	D10	1413	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	

EP	D11	1460	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	
EP	D12	1506	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	
EP	D13	1645	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	
ER	D14	2518	700	-	2/-	9,0	1	2	ER 100%	E 100%	6	12	12	0,5	
ER	D15	2372	700	-	2/-	9,0	1	2	ER 100%	E 100%	6	12	12	0,5	
ER	D16	4793	1400	-	2/-	9,0	2	3	ER 100%	E 100%	12	24	24	0,5	
ER	D17	2411	700	-	2/-	9,0	1	2	ER 100%	E 100%	6	12	12	0,5	
EP	D18	1446	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	
EP	D19	1426	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	
ER	D20	5106	1400	-	2/-	9,0	2	3	ER 100%	E 100%	12	24	24	0,5	
ER	D21	2408	700	-	2/-	9,0	1	2	ER 100%	E 100%	6	12	12	0,5	
ER	D22	2407	700	-	2/-	9,0	1	2	ER 100%	E 100%	6	12	12	0,5	
ER	D23	2405	700	-	2/-	9,0	1	2	ER 100%	E 100%	6	12	12	0,5	
ER	D24	2404	700	-	2/-	9,0	1	2	ER 100%	E 100%	6	12	12	0,5	
ER	D25	2411	700	-	2/-	9,0	1	2	ER 100%	E 100%	6	12	12	0,5	
ER	D26	2406	700	-	2/-	9,0	1	2	ER 100%	E 100%	6	12	12	0,5	
L	D27	142	-	-	-	-	-	-	LT 100%	L 100%	-	-	-	-	Krunt on määratud avalikuks kasutamiseks
EP	E1	1528	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	
EP	E2	1478	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	
EP	E3	1483	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	
EP	E4	1554	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	
ER	E5	2714	700	-	2/-	9,0	1	2	ER 100%	E 100%	6	12	12	0,4	
ER	E6	2617	700	-	2/-	9,0	1	2	ER 100%	E 100%	6	12	12	0,5	
EP	E7	1312	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,5	
ER	E8	5769	1400	-	2/-	9,0	2	3	ER 100%	E 100%	12	24	24	0,4	
L	E9	5156	-	-	-	-	-	-	LT 100%	L 100%	-	-	-	-	Krunt on määratud avalikuks kasutamiseks
L	E10	15124	-	-	-	-	-	-	LT 100%	L 100%	-	-	-	-	Krunt on määratud avalikuks kasutamiseks Planeeritud alajaama kaitsevöönd 2 m SV: planeeritud alajaama rajamiseks krundile võrgu valdaja kasuks
ER	F1	10275	2800	-	2/-	9,0	4	5	ER 100%	E 100%	24	48	48	0,5	
ER	F2	9678	2800	-	2/-	9,0	4	5	ER 100%	E 100%	24	48	48	0,5	Krunt asub osaliselt raudtee 120 m sanitaarkaitsevööndis
ER	F3	2869	700	-	2/-	9,0	1	2	ER 100%	E 100%	6	12	12	0,4	Krunt asub osaliselt raudtee 120 m sanitaarkaitsevööndis
EP	F4	1205	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,5	
EP	F5	1208	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,5	
EP	F6	1207	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,5	
EP	F7	1201	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,5	
EP	F8	1201	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,5	Planeeritud reoveekanalisatsiooni pumpla kuja 10 m ulatub krundile

T	F9	3000	2000	-	2/-	15,0	1	-	OS 100%	T 100%	-	10	10	0,8	Krunt asub osaliselt raudtee 120 m sanitaarkaitsevööndis
Ä	F10	4063	2200	2200	2/-1	10,0	1	-	ÄK 100%	Ä 100%	-	24	27	0,5	Krunt asub osaliselt raudtee 120 m sanitaarkaitsevööndis
L	F11	2461	-	-	-	-	-	-	LT 100%	L 100%	-	-	-	-	Krunt on määratud avalikuks kasutamiseks
EP	G1	1245	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,5	
EP	G2	1226	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,5	
EP	G3	1209	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,5	
EP	G4	1221	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,5	
EP	G5	1244	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,5	
EP	G6	1259	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,5	
EP	G7	1258	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,5	
EP	G8	1295	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,5	
EP	G9	1313	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,5	
EP	G10	1323	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,5	
EP	G11	1325	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,5	
EP	G12	1328	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,5	
EP	G13	1325	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,5	
EP	G14	1433	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	
EP	G15	1436	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	
EP	G16	1420	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	
EP	G17	1411	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	
EP	G18	1249	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,5	
EP	G19	1246	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,5	
EP	G20	1293	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,5	
EP	G21	1286	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,5	
EP	G22	1292	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,5	
EP	G23	1296	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,5	
EP	G24	1302	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,5	
EP	G25	1306	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,5	
EP	G26	1333	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,5	
EP	G27	1289	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,5	
EP	G28	1323	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,5	
EP	G29	1344	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	
EP	G30	1374	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	
EP	G31	1380	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	
EP	G32	1446	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	

EP	G33	1436	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	
EP	G34	1426	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	
EP	G35	1524	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	Krunt asub osaliselt raudtee 120 m sanitaarkaitsevööndis
EP	G36	1555	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	Krunt asub osaliselt raudtee 120 m sanitaarkaitsevööndis
EP	G37	1555	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	Krunt asub osaliselt raudtee 120 m sanitaarkaitsevööndis
EP	G38	1568	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	Krunt asub osaliselt raudtee 120 m sanitaarkaitsevööndis
EP	G39	1557	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	Krunt asub osaliselt raudtee 120 m sanitaarkaitsevööndis
EP	G40	1551	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	Krunt asub osaliselt raudtee 120 m sanitaarkaitsevööndis
EP	G41	1571	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	Krunt asub osaliselt raudtee 120 m sanitaarkaitsevööndis
EP	G42	1586	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	Krunt asub osaliselt raudtee 120 m sanitaarkaitsevööndis
EP	G43	1588	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	Krunt asub osaliselt raudtee 120 m sanitaarkaitsevööndis
EP	G44	1596	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	Krunt asub osaliselt raudtee 120 m sanitaarkaitsevööndis
T	G45	400	-	-	-	-	-	-	OV 100%	T 100%	-	-	-	-	Krunt asub raudtee 120 m sanitaarkaitsevööndis
L	G46	7409	-	-	-	-	-	-	LT 100%	L 100%	-	-	-	-	Krunt on määratud avalikuks kasutamiseks
Üm	G47	42718	-	-	-	-	-	-	HP 100%	Üm 100%	-	-	-	-	Krunt on määratud avalikuks kasutamiseks Eesvoolu veekaitsevöönd 1 m süvendi servast Eesvoolu kaitsevöönd 7 m veepiirist Planeeritud alajaama kaitsevöönd 2 m Planeeritud reoveekanaliseerimise pumpla kuja 10 m SV: planeeritud reoveekanaliseerimise pumpla rajamiseks krundile võrgu valdaja kasuks SV: planeeritud alajaama rajamiseks krundile võrgu valdaja kasuks
EP	H1	1409	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	
EP	H2	1412	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	
EP	H3	1402	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	
EP	H4	1406	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	
EP	H5	1408	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	
EP	H6	1415	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	
EP	H7	1417	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	
EP	H8	1417	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	
EP	H9	1429	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	
EP	H10	1450	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	
EP	H11	1481	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	
EP	H12	1517	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	
EP	H13	1536	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	
EP	H14	1535	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	
EP	H15	1736	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,3	
EP	H16	1430	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	
EP	H17	1428	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	
EP	H18	1445	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	

EP	H19	1464	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	
EP	H20	1435	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	
EP	H21	1444	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	
EP	H22	1436	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	
EP	H23	1431	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	
EP	H24	1507	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	
EP	H25	1450	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	
EP	H26	1518	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	
EP	H27	1535	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	
EP	H28	1636	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	
EP	H29	1611	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	
EP	H30	1665	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	
EP	H31	1692	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	
EP	H32	1600	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	Krunt asub osaliselt raudtee 120 m sanitaarkaitsevööndis
EP	H33	1614	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	Krunt asub osaliselt raudtee 120 m sanitaarkaitsevööndis
EP	H34	1626	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	Krunt asub osaliselt raudtee 120 m sanitaarkaitsevööndis
EP	H35	1629	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	Krunt asub osaliselt raudtee 120 m sanitaarkaitsevööndis
EP	H36	1635	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	Krunt asub osaliselt raudtee 120 m sanitaarkaitsevööndis
EP	H37	1652	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	Krunt asub osaliselt raudtee 120 m sanitaarkaitsevööndis
EP	H38	1660	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,4	Krunt asub osaliselt raudtee 120 m sanitaarkaitsevööndis
EP	H39	1730	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,3	Krunt asub osaliselt raudtee 120 m sanitaarkaitsevööndis
EP	H40	1794	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,3	Krunt asub osaliselt raudtee 120 m sanitaarkaitsevööndis
EP	H41	1870	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,3	Krunt asub osaliselt raudtee 120 m sanitaarkaitsevööndis
EP	H42	1920	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,3	Krunt asub osaliselt raudtee 120 m sanitaarkaitsevööndis
EP	H43	1948	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,3	Krunt asub osaliselt raudtee 120 m sanitaarkaitsevööndis
Üm	H44	114236	-	-	-	-	-	-	HP 100%	Üm 100%	-	-	-	-	Krunt on määratud avalikuks kasutamiseks Vääna jõe 100 m piiranguvöönd ulatub krundile Planeeritud reoveekanaliseerimise pumpla kuja 20 m ulatub krundile Planeeritud puurkaevude sanitaarkaitsevöönd 30 m ulatub krundile Eesvoolu veekaitsevöönd 1 m süvendi servast Eesvoolu kaitsevöönd 7 m veepiirist SV: planeeritud 35 kV maakaablile võrgu valdaja kasuks 1 m äärmistest kaablitest SV: planeeritud reoveekanaliseerimise survetorule 2 m toru teljest mõlemale poole võrgu valdaja kasuks
L	H45	7037	-	-	-	-	-	-	LT 100%	L 100%	-	-	-	-	Krunt on määratud avalikuks kasutamiseks
EP	I1	1820	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,3	Eesvoolu kaitsevöönd 7 m veepiirist
EP	I2	1823	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,3	Eesvoolu kaitsevöönd 7 m veepiirist
EP	I3	1822	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,3	Eesvoolu kaitsevöönd 7 m veepiirist
EP	I4	1843	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,3	Eesvoolu kaitsevöönd 7 m veepiirist
EP	I5	1942	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,3	

EP	I6	1976	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,3	
EP	I7	1907	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,3	Krunt asub osaliselt raudtee 120 m sanitaarkaitsevööndis
EP	I8	1913	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,3	Krunt asub osaliselt raudtee 120 m sanitaarkaitsevööndis
EP	I9	1900	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,3	Krunt asub osaliselt raudtee 120 m sanitaarkaitsevööndis
EP	I10	1911	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,3	Krunt asub osaliselt raudtee 120 m sanitaarkaitsevööndis
EP	I11	1906	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,3	Krunt asub osaliselt raudtee 120 m sanitaarkaitsevööndis
EP	I12	1916	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,3	Krunt asub osaliselt raudtee 120 m sanitaarkaitsevööndis
EP	I13	1907	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,3	Krunt asub osaliselt raudtee 120 m sanitaarkaitsevööndis
EP	I14	1915	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,3	Krunt asub osaliselt raudtee 120 m sanitaarkaitsevööndis
EP	I15	2048	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,3	Krunt asub osaliselt raudtee 120 m sanitaarkaitsevööndis
EP	I16	2082	375	-	2/-	9,0	1	2	EP 100%	E 100%	1	3	3	0,3	Krunt asub osaliselt raudtee 120 m sanitaarkaitsevööndis
Üh	I17	9128	1000	1000	3/-1	12,0	2	-	ÜH 100%	Üh 100%	-	17	17	0,2	Krunt on määratud avalikuks kasutamiseks Krunt asub osaliselt raudtee 120 m sanitaarkaitsevööndis
L	I18	31238	-	-	-	-	-	-	LT 100%	L 100%	-	-	-	-	Krunt on määratud avalikuks kasutamiseks Planeeritud reoveekanaliseerimise pumplate kujud 10 m ulatuvad krundile Planeeritud alajaama kaitsevöönd 2 m Eesvoolu veekaitsevöönd 1 m süvendi servast Eesvoolu kaitsevöönd 7 m veepiirist SV: planeeritud alajaama rajamiseks krundile võrgu valdaja kasuks
T	I19	540	-	-	-	-	-	-	OK 100%	T 100%	-	-	-	-	Krunt asub raudtee 120 m sanitaarkaitsevööndis
		880787	124350	56150			219	299		Kokku:	1458	2798	2798	0,3	SV: servituudi vajadusega ala